Тезисы выступления директора департамента архитектуры и градостроительства администрации города Нижнего Новгорода М.Ю.Романычева на общественных слушаниях в Нижнем Новгороде 14 июня 2012 года

По вопросу разработки проектной документации «Строительство Чебоксарской ГЭС на реке Волга» в части, касающейся поднятия уровня Чебоксарского водохранилища до отметки нормального подпорного уровня 68 метров» сообщаю:

Разработчиком проектной документации ЗАО «Инженерный центр энергетики Поволжья» предложены мероприятия по строительству каналов на территории города Нижнего Новгорода, которые исключат негативные последствия после повышения уровня Чебоксарского водохранилища до отметки 68 метров.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» представленная проектная документация не соответствует нормам. Технологические и конструктивные решения линейного объекта должны содержать сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором осуществляется строительство линейного объекта – канала.

Представленный материал, разработанный в рамках проекта «Завершение разработки проектной документации «Строительство Чебоксарской ГЭС на реке Волга» в части, касающейся поднятия уровня Чебоксарского водохранилища до отметки нормального подпорного уровня 68 метров», имеет множество замечаний:

1. В проекте не учитывается развитие территорий города по генеральному плану, проектируемые транспортные магистрали, проекты планировок, новое строительство;
2. В проекте не учитываются захоронения вредных отходов в зоне подтопления – бывшая территория ДОАО «Нефтемаслозавод «Варя», пруд-отстойник ОАО «НМЗ», бывшая территория ОАО «ЛУКОЙЛ – Нижегороднефтепродукт», ОАО «АвиаТехМас – НН» и т.д.
3. Проектом предлагается лучевой и галерейный дренаж. При этом не уточняется, как будет осуществляться сброс воды?

Сброс воды из галерейного дренажа «предположительно» (нет информации) будет осуществляться в канал озера Сормовское, это приведет к нарушению гидрологического режима территории Сормовского парка, гибели объекта культурного наследия.

4. Проект выполнен без подосновы, полностью отсутствует информация по землепользователям.
5. Отсутствует информация в графике, на сколько метров поднимется уровень воды в реках в паводковый период относительно существующего рельефа после поднятия уровня до 68 отметки и сброса воды из водоприемных и очистных сооружений;
6. Сброс воды Южного канала происходит выше водозабора – это недопустимо;

7. Не указаны мероприятия по сохранению памятников природы в Автозаводском районе (6 лесов);

8. Отсутствует информация – как поведет себя карст, который после строительства мелкого метро стал агрессивным;

и т.д.

Более того администрация города рассматривает представленную документацию с сечениями каналов, представленными на портале, а ОАО «Инженерный центр энергетики Поволжья» направлено в Министерство экологии и природных ресурсов Нижегородской области письмо от 01.11.2011г. № 2832, где отражено «При дальнейшей разработке проекта заложение откосов откорректировано и принято 1:3 для участков без крепления и 1:1,5 на участках с креплением георешеткой и засыпкой щебнем». Соответственно администрация города не обладает актуальной на сегодняшний день информацией.

В соответствии с п.5.4 Технического задания проектная документация должна содержать оценку ущерба и компенсации убытков и потерь субъекта РФ. Данная работа не проведена. Однако представленный материал свидетельствует, что это колоссальные затраты, т.к. каналы проходят по большому количеству землепользователей. В зону строительства «гигантских» каналов – глубиной до 9 метров и заложением откосов 1:2 попадают как индивидуальные жилые дома, так и промышленные предприятия, такие как ОАО «НАЗ» Сокол».

В соответствии с требованиями МП «Нижегородское метро» и ОАО «Нижегородметропроект» при согласовании Технического задания администрация города Нижнего Новгорода п.5.1 дополняла следующим абзацем «Обследование существующих линий метрополитена на предмет дополнительных мероприятий, для избежания эффекта «всплытия станции», изменения режима работы водоотливных установок на сооружениях метрополитена и исключения негативного воздействия грунтовых вод на сооружения метрополитена, находящихся в земле». Размещенный на портале материал не содержит информацию о выполненном обследовании метрополитена.

После рассмотрения отчета № 0272-023-ТО3-1.1.03/12.10 «Завершение разработки проектной документации «Строительство Чебоксарской ГЭС на реке Волга» в части, касающейся поднятия уровня Чебоксарского водохранилища до отметки нормального подпорного уровня 68 метров» инженерные службы города предоставили информацию (технические условия, требования), необходимую для учета в проектной документации. Однако, для объективной оценки по переустройству существующих инженерных коммуникаций необходимо предоставление материала на топографическом плане города.

Считаю, что разрабатываемая проектная документация не соответствует п.4 Технического задания – «Объем и структура проектной документации должны быть ДОСТАТОЧНЫМИ для комплексной оценки влияния подъема уровня Чебоксарского водохранилища до НПУ 68,0м на состояние окружающей среды и социально-экономические условия в зоне влияния водохранилища, на фактор среды обитания человека с

использованием методологии оценки риска здоровью населения, проживающего в зоне влияния Чебоксарского водохранилища.

Аверина 4391070