БЕРЕГИНЯ

ГАЗЕТА ОБЩЕСТВЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ДВИЖЕНИЯ В ЗАЩИТУ ВОЛГИ "ПОМОЖЕМ РЕКЕ"

ВОЛГА

Международного Социально-экологического союза (МСоЭС)

РЕДАКЦИЯ:

Альбина Леонидовна БЛИЖЕНСКАЯ, главный редактор.
Татьяна Петровна СЕЛИВАНОВСКАЯ, литературный редактор.
Ирина Владимировна ФУФАЕВА, заместитель главного редактора.

УЧРЕДИТЕЛИ:

Экологический центр «Дронт», экологическое объединение "Зеленый мир", Т. П. Селивановская. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №ФС77-49552 от 24 апреля 2012 г. выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ "БЕРЕГИНИ":

Святослав Игоревич ЗАБЕЛИН (Москва),
Андрей Львович ЗАТОКА (Калужская обл. «Этномир»),
Асхат Абдурахманович КАЮМОВ (Н.Новгород),
Елена Семеновна КОЛПАКОВА (Н.Новгород),
Алексей Юрьевич КНИЖНИКОВ (Москва),
Лев Александрович ФЕДОРОВ (Москва),
Мария Валентиновна ЧЕРКАСОВА (Москва),
Алексей Владимирович ЯБЛОКОВ (Москва).

НАШ АДРЕС:

603001, Н.Новгород,
ул. Рождественская, д. 16-Д,
тел. (831) 430-28-90,
E-mail: ber@dront.ru; http://www.seu.ru/members/bereginya;
С 2007 г. - www.greensalvation.org/index.php?page=bereginya
С 2010 г. - www.dront.ru

Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя мнения автора. За точность приведенных фактов ответственность несут авторы. Присланные фотоработы, иллюстрации и рукописи не возвращаются. Стихи, рассказы, эссе не рецензируются. При перепечатке ссылка на "Берегиню" обязательна.

Газета отпечатана в типографии ООО «Печать НН», Н.Новгород, пр.Октября, дом 26.
Тираж 3000. Заказ 5778.
Номер подписан в печать 26.04.2013 в 12.00.
Цена договорная. +12

«Экологическая карта России» получила международную премию

Проект «Экологическая карта России», созданный РИА Новости при поддержке Русского географического общества, стал лауреатом Национальной экологической премии «ERAECO 2012». Церемония вручения состоялась на Московском международном экологическом форуме «Экология для жизни: интеграция и развитие для будущих поколений».

«Экологическая карта России» - самый яркий проект не только как номинант Премии «ERAECO 2012», но и медийного информационного пространства. Основная задача общественного движения и Премии «ЭРАЭКО» пропагандировать экологическую культуру в обществе и сделать СМИ основной площадкой в интересах сохранения окружающей среды. РИА Новости в этом смысле флагман и пионер российских СМИ», - сказала председатель правления Международного общественного движения ERAECO Наталия Алова.

Карта предназначена для публикации информации об экологических нарушениях и позволяет пользователю разместить свою информацию о проблемах в сфере охраны окружающей среды в виде текста, фото и видеоматериалов.

- Проекту «Экологическая карта России» уже чуть более полугода, и на карте уже почти тысяча сообщений, многие из которых с фотографиями. В ближайшее время мы запустим на Карте сервис географических координат, чтобы, к примеру, инспектору Росприроднадзора было видно, где точно, в каком месте на улице, в селе или городе есть незаконная свалка мусора или вырублены деревья, - сказал в ходе церемонии руководитель редакции «Новости науки, экологии и технологий» РИА Новости Андрей Резниченко.

Лауреатами премии, которая вручается впервые, в разных номинациях также стали ряд известных промышленных компаний, детская творческая мастерская «Баловастики», Лицей N 18 (город Орел), Российский экономический университет имени Плеханова. Гран-при получил знаменитый отечественный популяризатор науки телеведущий Николай Дроздов, в спецноминации «За сохранение естественной среды планеты» наградили Всемирный фонд защиты дикой природы (WWF).

Премия учреждена общественным движением ERAECO и рядом коммуникационных агентств при поддержке ЮНЕСКО, Министерства экологии и природных ресурсов РФ, ТПП РФ, Всероссийского общества охраны природы и Центра международного промышленного сотрудничества ЮНИДО.

РИА Новости.

В Сочи к Олимпиаде уничтожат бездомных зверей

В Сочи в преддверии Олимпиады задумались над проблемой бездомных животных, решив, что к приезду иностранных гостей их быть на улицах не должно. А поскольку времени до Олимпиады остается немного, власти решили не изощряться и выбрали самый быстрый способ - уничтожить животных. Соответствующий конкурс был объявлен на сайте РосТендер.

Победитель тендера «на выполнение работ по отлову, подбору и утилизации безнадзорных животных (собак и кошек)» должен будет отловить 2028 голов животных в Центральном районе города за период с 2013 по 2015 годы. На эти цели будет выделено 1,7 миллиона рублей.

Депутат Госдумы от Краснодарского края Сергей Кривоносов подтвердил, что задача по очищению улиц Сочи от бездомных животных действительно поставлена. «То, что животных не должно быть на улице, очевидно. У нас есть ответственность перед мировым сообществом. Их уничтожение - более быстрый способ решить задачу», - сказал он РБК daily. Однако народный избранник признал, что это не самый лучший метод и что «более гуманно было бы развивать приюты».

Тем временем защитники животных не разделяют позицию администрации. В ходе акции активисты собрали около 500 подписей под требованием к мэрии выделить землю под нужды приюта. На курорте вопрос организации приюта назрел уже давно, но, по словам общественников, пока под него выделили только «клочок земли», да и то на оползневом участке. А недавно в Сочи стали разбрасывать отравленный корм, от которого гибнут беспризорные животные.

Организатор пикета эколог Ольга Носовец сетует не только на то, что от животных будут негуманно избавляться, но и на то, что таким образом будут убиты те кошки и собаки, которых волонтеры вылечили и стерилизовали на свои деньги. Кроме того, не исключено, что яды могут быть опасны и для людей, считает эколог. А также в случае выполнения заказа властей город может столкнуться с новыми проблемами - нашествием крыс и его последствиями.

Депутаты, несмотря на спешку в связи с подготовкой к Олимпиаде, все же выражают понимание. Они уверяют, что пока общественность не придет к согласию по этому спорному вопросу, решение не будет принято, сказал РБК daily зампред комитета Госдумы по конституционному законодательству и госстроительству Дмитрий Вяткин.

Источник: newsru.com

Как мутили с трассой «Москва - Санкт-Петербург»

Настырным химкинским белочкам захотелось узнать, откуда же на них свалилась эта беда в виде худшего варианта трассы Москва-Санкт-Петербург. Результаты расследования оказались очень интересными.

Наш добрый самаритянин МОБО «Принцип» составило документ под названием «Комплексная экспертиза деятельности концессии по строительству платной автодороги Москва - Санкт-Петербург (участок 15-58 км)». О чем же говорит этот документ?

Например, министр (в то время) транспорта Игорь Левитин подписал предварительное соглашение о сотрудничестве с VINCI по проекту платной трассы Москва-Петербург еще до проведения открытого конкурса. Как мило. Химкинская белочка поражается предвидению Левитина, сумевшего предугадать исход открытого тендера. Какой провидец! Хоть сейчас в программу «Битва экстрасенсов».

Дальше - интереснее. От конкурса отстранили компании со стопроцентным российским участием.

Самое время вспомнить, зачем же привлекали иностранного участника. СЗКК должна была привлечь иностранные инвестиции в проект. Однако переговоры с Европейским банком реконструкции и развития и Европейским инвестиционным банком зашли в тупик. ООО «СЗКК» было вынуждено сделать независимую экспертизу проекта, из которой следовало, что выбранный маршрут через Химкинский лес максимизирует ущерб окружающей среде, что очевидно противоречило стандартам указанных европейских банков. В итоге (трам-пам-пам) деньги нашлись в России: гарантии Правительства РФ и средства Сбербанка, Внешэкономбанка и Пенсионного фонда.

Здесь мы не можем не остановиться и не оценить прелесть решения. Представьте, вы нанимаете человека, чтобы он нашел для вас деньги. Побродив по окрестностям, человек возвращается к вам и начинает шарить у вас в карманах, достает все из вашего кошелька и требует оплату за услуги.

Вы пожали плечами и подумали: ну, по крайней мере доход-то от платной трассы ко мне пойдет. Ха-ха-ха! - слышим мы дружный гогот эффективных управленцев.

Участие концессионера в финансировании проекта является более чем скромным. Из общей стоимости проекта в 66 081 млн руб вклад концессионера составляет 7 710 млн руб, т.е. около 11 %. Остальная часть вносится непосредственно из бюджета РФ, а также из средств Сбербанка, Внешэкономбанка и Пенсионного фонда РФ - причем под гарантии Правительства РФ. При этом концессионер получает 30-летний контроль над проектом очень высокой прибыльности: планируемый срок окупаемости - 10 лет, после истечения срока окупаемости проект должен принести дополнительно около 73 188 млн руб., или 1 830 млн Евро.

Вы все верно услышали. Пенсионеры заплатили за то, чтобы доход получали не они.

Но вдруг наш добрый уничтожитель лесов не сможет достаточно обогатиться за казенный счет? Обогатится, не переживайте. Гарантии выглядят убедительно: государственные гарантии по кредитам, механизм защиты концессионера в случаях необеспечения плановой загрузки платной дороги, механизм защиты концессионера в случае расширения бесплатного дублера платной автодороги (шоссе М10), обеспечение возможности взимания платы не только с грузового, но и с легкового транспорта (последнее не обеспечивается в других проектах Vinci). Чтоб мы все так жили, да с такими гарантиями!

Осталось попробовать найти, кто же тот счастливчик, кому так свезло с проектом? Структура собственности ООО «СЗКК» крайне непрозрачна и менялась в ходе реализации проекта. На разных стадиях проекта в ней фиксировались компании с Британских Виргинских Островов, Каймановых островов, Кипра и Ливана. Подобным компаниям принадлежит более 50 % собственности Vinci Concession Russie. При этом конечные владельцы и бенефициары остаются частично скрытыми от общественности, среди открытых в регистрационных документах компаний фигурируют неизвестные лица с арабскими фамилиями, Аркадий Ротенберг и Александр Плехов (не забудьте про запятую, а то некоторые прочитали как «неизвестные лица с арабскими фамилиями Ротенберг и Плехов»).

Полный текст исследования находится здесь. Здесь же и заявление в прокуратуру, по поводу всего сказанного выше.

Позитивные химкинские белочки грустят от того, что непрозрачный бизнес через непрозрачные тендеры лишает всех нас прозрачного воздуха. Но все же белочки не прекратят работать над тем, чтобы в стране было легче дышать.

http://jenya-khimles.livejournal.com/148608.html
Прислал Святослав ЗАБЕЛИН.

Не курить!

Достучались. Наконец-то российские законодатели одобрили антитабачный закон, полное название которого - «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака» (Государственная Дума среди обсуждения череды карательных законопроектов нашла время для того, чтобы заняться хоть чем-то общественно-полезным).

Согласно законодательному акту, с 1 июня 2013 года в России будет полностью запрещено курение в кафе, госучреждениях, вузах, школах, больницах, на стадионах, а также на расстоянии 15 м от входов в метро и на вокзалах. Еще через год, с 2014 года, в стране вводится полный запрет на курение в поездах дальнего следования, на пассажирских судах дальнего плавания, в гостиницах и ресторанах. Запрещено будет и курение на пассажирских платформах и в электричках.

Принять этот закон следовало бы давно. Ведь права одного человека кончаются там, где начинаются права другого.

Почему люди не ходят по нужде где попало - в квартире возле супружеской кровати, в баре рядом с барной стойкой, в офисе по соседству с рабочим компьютером. Да просто потому, что запах испражнений будет приносить дискомфорт. Всем, кто будет находиться в данном помещении. То же и с курением. С той лишь разницей, что из-за курения дискомфорт будут испытывать лишь 50-60 % обитателей или посетителей помещения.

Рассуждения по поводу того, что курильщиков ограничивают в праве делать то, что они захотят, везде, где они захотят, - не признаю конструктивными. Сначала был все-таки чистый воздух, а потом курение. Значит, это курильщики табачным дымом нарушают чужие права.

Если бы не было недовольных тем, что рядом с ними дымят табаком, тогда этот разговор не было бы нужды затевать вовсе. А если он возник, значит, нужно делать так, чтобы не доставлять никому дискомфорта.

Не особо веря в то, что пассивное курение гораздо опаснее активного, знаю, что обонятельные рецепторы некурящего человека обычно порядочно напрягаются при распознавании табачного дыма поблизости.

Законодательное ограничение курения в общественных местах нужно только потому, что не все могут жить, не нарушая прав другого. И хорошо, что про курение это наконец поняли во власти.

Алексей АЛЕКСАНДРОВ.