Детство, обездоленное машинами

Закон Костромской области «О гарантиях прав ребенка в Костромской области» от 1998 года провозглашает «первоочередное обеспечение интересов ребенка во всех сферах жизнедеятельности органами государственной власти и местного самоуправления; организациями независимо от организационно-правовой формы собственности; создание благоприятных правовых, социальных, экономических и экологических условий жизни детей... защиту детей от факторов, негативно влияющих на физическое, интеллектуальное, психическое, духовное и нравственное развитие».

Но в Костроме дети не защищены от негативных факторов автомобилизации. Во дворах зачастую стоит более 50 машин с нарушением градостроительных, санитарных норм, правил дорожного движения (на пешеходных дорожках, загораживая подъезды - в нарушение и противопожарных требований, на детских, спортивных площадках, на газонах и площадках между деревьями).

В этих случаях нарушаются СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-3 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», разработанные на основании Федерального закона «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», федерального закона «Об охране атмосферного воздуха».

Разрыв от наземных гаражей-стоянок, паркингов закрытого типа принимается на основании результатов расчетов рассеивания загрязнений в атмосферном воздухе и уровней физического воздействия.

При размещении наземных гаражей-стоянок, паркингов, автостоянок должны быть соблюдены нормативные требования обеспеченности придомовой территории с необходимыми элементами благоустройства по площади и наименованиям.

15 августа 2012 года вступил в силу СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологическое требование к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях». Раздел II «Гигиенические требования к участку и территории жилых зданий при их размещении». П.2.8: «На земельных участках должны быть предусмотрены подъезды и подходы к каждому зданию. Места для размещения стоянок или гаражей для автомобилей должны соответствовать гигиеническим требованиям к санитарно-защитным зонам и санитарной классификации предприятий, сооружений и иных объектов».

В 2011 году принят Свод правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» - Актуализированная редакция СНИП 2.07.01-89. В таблице 10 СП42.13330.2011 утверждены расстояния парковок машин от жилых домов, общественных зданий, общеобразовательных школ, детских дошкольных учреждений, лечебных учреждений со стационаром.

От 1 до 10 машин: расстояние от жилых домов, в том числе торцов домов - 10 м, общественных зданий - 10 м, образовательных школ и детских учреждений - 15 м, лечебных учреждений со стационаром - 25 м;

от 11 до 50 машин: расстояние от жилых домов - 15 м (окна), от торцов домов - 10 м, общественных зданий - 10 м, образовательных школ и детских учреждений - 25 м, лечебных учреждений со стационаром - 50 м.

Правила благоустройства и санитарного содержания территории Костромы запрещают «движение и стоянки транспортных средств на пешеходных дорожках, детских и хозяйственных площадках».

Согласно п. 17.3 «Правил дорожного движения» в жилой зоне запрещается сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, стоянка грузовых автомашин с массой более 3,5 тонн. В соответствии с п. 17.4 требования п. 17.3 распространяются на дворовые территории.

Таблица 7.1.1. - Разрывы от сооружений для хранения легкового автотранспорта и объектов застройки

Объекты, До которых исчисляется разрыв	Расстояние, м				
	Открытые автостоянки и паркинги вместимостью, машино-мест				
	10 и менее	11-50	51-100	101-300	Свыше 300
Фасады жилых домов и торцы с окнами	10	15	25	35	50
Торцы жилых домов без окон	10	10	15	25	35
Территории школ, детских учреждений, ПТУ, техникумов, площадок для отдыха, игр и спорта, детских площадок	25	50	50	50	50
Территории лечебных учреждений стационарного типа, открытые спортивные сооружения общего пользования, места отдыха населения (сады, скверы, парки)	25	50	по расчету	по расчету	по расчету

Эти законы не исполняются.

Ежегодный ущерб от загрязнения автотранспортом окружающей среды в 2005 году составлял 84 млрд руб., а к 2010 году вырос на 30-40 %. Один автомобиль поглощает в среднем 4 т кислорода, выбрасывая примерно 800 кг угарного газа, 40 кг оксидов азота и 200 кг углеводородов. В России от автотранспорта за год в атмосферу поступает только канцерогенных веществ - 27 тысяч тонн бензола, 17,5 - формальдегида, 1,5 - бензапирена и 5 свинца. Всего выбрасывается более 20 млн тонн вредных веществ. Угарный газ (CO) и окислы азота вызывают головные боли, усталость, раздражение, низкую работоспособность. Сернистый газ воздействует на святая святых - генетический аппарат, способствуя бесплодию и врожденным уродствам. Бензапирен, ароматический углеводород с особой канцерогенной активностью, содержится в отработанных газах бензиновых двигателей и дизелей. Хорошо растворяется в сыворотке человеческой крови, накапливается в человеческом организме до опасных концентраций, стимулирует образование злокачественных опухолей. Формальдегид - бесцветный газ, тяжелее воздуха, легко растворяется в воде, разрушает слизистые оболочки дыхательных путей, поражает центральную нервную систему. Также с автовыбросами поступают в живой организм ацетальдегид, бензол, 1,3-бутадиен, кадмий, никель, селен, цинк, медь, стирол, акролеин, ксилол, толуол. Часть из них - тяжелые металлы, они накапливаются в живых организмах, увеличивая свою концентрацию. Кадмий вызывает гипертонию, ишемическую болезнь сердца, почечную недостаточность.

Исследования американских ученых показали: выхлопные газы автомобилей понижают интеллектуальные способности, приводят к ослаблению организма и иммунодефициту, вызывают дыхательную недостаточность, нарушение сердечно-сосудистой системы, болезни глаз.

Академик А.В. Яблоков: «Лет 15 назад выяснилось, что загрязнение мельчайшими частицами может быть даже страшнее, чем химическое. Сначала под подозрение попали частицы диаметром до 10 микрон (PM10), потом с развитием техники обнаружения и мониторинга - ультрамелкие до 2,5 микрон и меньше в диаметре (PM2.5). Частицы PM2.5 - это сложная смесь, включающая в том числе частички углерода, металлов, сульфатов, нитратов, органики. Кроме изначально твердых микрочастиц (истирание покрышек и поверхности дорог, несгоревшие частицы топлива) есть вторичные частицы, образующиеся в воздухе из капель и газов, выброшенных, например, двигателями внутреннего сгорания. В наших легких есть механизм очищения от попавшей туда крупной пыли, но не от PM2.5, которые из легких попадают в кровь и во все внутренние органы.

Исследования Long Island Jewish Medical Center и Feinstein Institute for Research в Нью-Йорке, где анализировались 8 216 внебольничных случаев остановки сердца в 2002-2006 гг., показали, что рост загрязнения мелкими частицами на каждые 10 мг в куб. м воздуха связан с увеличением таких смертей на 4 % зимой и на 10 % - летом. Загрязнение газообразным озоном, оксидом азота, диоксидом серы и окисью углерода влияло на смертность гораздо меньше, чем загрязнение ультрамелкими твердыми частицами.

А 25 сентября 2010 года стало известно, что ультрамелкие частицы (PM2.5) повинны в преждевременной смерти 7 300-11 000 жителей Калифорнии ежегодно. Согласно Национальному докладу U.S. Environmental Protection Agency, речь идет не просто о корреляции смертности и концентрации мелких частиц, а о причинной связи между ними.

США - не самая грязная страна в мире. Не исключено, что расчеты наших врачей (дополнительная ежегодная смертность от мелкодисперсного загрязнения воздуха PM10 - до 40 тысяч россиян) надо пересматривать в сторону заметного увеличения».

Заместитель главного государственного врача г. Москвы С. Фокин отметил, что главный загрязняющий фактор атмосферного воздуха в Москве - мелкодисперсная пыль (частицы PM2.5, PM10). Во время движения стираются покрышки и покрытия дорог. Мелкие частицы проникают глубоко в организм через легкие. Наибольшая концентрация вредных веществ - на расстоянии 100 м от дороги.

В Костромской области вклад автотранспорта в суммарный выброс - 53 %, или 70,24 тысяч тонн. Уровень загрязнения атмосферного воздуха в Костроме повышенный. По данным Гидромета, превышена ПДК бензапирена, вызывающего рак.

Въезжая во дворы, машины снижают скорость, а при этом возрастает уровень выхлопа вредных веществ. Для дворов, где присутствует большое количество автомобилей, характерны загрязнение воздуха, почвы, снежного покрова; разливы топлива, машинного масла во время ремонта и из-за плохого состояния автомобилей; испарения бензина, особенно в жаркие дни лета... Автомобили составляют конкуренцию детям, изначально с момента своего рождения и по Конституции РФ имеющим право на чистый воздух, безопасный во всех отношениях двор (как часть среды обитания).

В госдокладе о санитарно-эпидемиологической обстановке в РФ за 2008 год для определений территорий риска рассчитаны средние арифметические значения медико-демографических показателей. В 2008 году территорией риска, где величины показателей превышают средний уровень, Костромская область в ЦФО выглядит следующим образом:

*по общей смертности населения - на шестом месте;

*по смертности населения от злокачественных новообразований - на пятом месте, на 100 тысяч человек 370 человек болеют раком - это на 10 % выше, чем в РФ;

*по общей заболеваемости детей (0-14 лет) - на четвертом месте;

*по удельному весу детей, рожденных с массой тела менее 2500 г - на первом месте;

*по заболеваемости населения злокачественными новообразованиями - на седьмом месте;

*по общей инвалидности детей и подростков в возрасте до 17 лет - на третьем месте.

Государство в целом и власти Костромской области в том числе по существу отказались от обеспечения конституционных прав граждан на благоприятную окружающую среду, проявляют бездействие в отношении роста экологически зависимой заболеваемости и смертности. При этом Кострома не имеет 50 кв.м зелени на каждого жителя, необходимых для нейтрализации продуктов жизнедеятельности одного человека. Вместо требуемых СанПиН для жилых районов зеленых насаждений 6 кв.м Кострома имеет 1,5 кв. м, а для общегородских мест пользования вместо 10 кв.м только 5,6 кв.м.

Граждане на свои обращения в инспекции получают ответ: «Стоянка на пешеходных дорожках у подъездов домов к нашим полномочиям не относится», а при обращении в ГИБДД: «Мы дворы не проверяем, наша обязанность - улицы». Проверки проводятся в дневное время, когда машины из дворов уезжают.

Областная Дума 28 апреля 2012 года приняла закон «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение и возврата транспортных средств». Закон вступил в силу с 1 июля 2012 года.

Пункт 1 статьи 7 закона «Порядок оплаты расходов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке... возмещается лицом, совершившим административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства».

П. 3, п. 4 ст. 7 гласит, что оплата уполномоченной организации на перемещение и хранение задержанного транспортного средства производится до выдачи транспортного средства со специализированной стоянки, плата взимается за каждый полный час.

П. 1 ст. 7 «Нарушение правил размещения и утилизации транспортных средств» Кодекса Костромской области «Об административных нарушениях» (принят 10 июля 2008 года с изменениями от 13 июля 2012 года № 253-5-ЗКО). Он гласит: «Размещение транспортных средств на детских и спортивных площадках, газонах, участках с зелеными насаждениями влечет наложение административного штрафа на должностных лиц от 2 до 5 тысяч рублей, на юридических лиц - от 10 до 20 тысяч рублей, на граждан - от 1 до 1,5 тысячи рублей».

В СССР не принимали дома в эксплуатацию, если не были построены в полном объеме детские, спортивные площадки, места для отдыха взрослого населения, хозплощадки. Сейчас строятся «колодцы», не продуваемые ветром, узкие, без пешеходных дорожек. На разрушенных детских площадках паркуется 30-40 машин. На коллективные жалобы жителей идут отписки. Родителям с маленькими детьми и пешеходам приходится ходить по проезжей части.

Дети в Костроме - товар второго сорта, им оставлены подвалы и чердаки, все отдано в пользу парковок. А если учесть, что бензин, автомобили и дороги в России не «евро 3» и «евро 4», то скоро здорового ребенка и взрослого можно будет найти с трудом. В СССР сотрудники ГАИ объезжали дворы круглосуточно, если обнаруживали незаконно припаркованные машины - снимали номера. Теперь этим правом не пользуются. Право составлять протоколы дано силовым и административным структурам. На сообщения, что ставят машины с нарушением градостроительных и санитарных норм, ГИБДД отвечает, что это не ее функции, а Роспотребнадзора, а Роспотребнадзор от этой проблемы самоустранился. ГИБДД обычно отвечает: «Ждите, все машины заняты».

Усложнена процедура составления протоколов об административных правонарушениях. Силовые и административные органы должны начать работать в этом направлении, чтобы дворы, как и в СССР, предназначены были для игр, занятий спортом и отдыха детей, жителей домов.

Москвичи создали добровольное общество «СТОП ХАМ» для приведения автомобилистов в чувство. Настала очередь и Костромы.

Тамара ДОБРЕЦОВА,
сопредседатель
Костромского областного
общественного
экологического движения
«Во имя жизни».