

Валаам электромобильный

У туристов появился еще один повод посетить остров Валаам на Ладожском озере - теперь это место знаменито еще и уникальной инфраструктурой для электротранспорта, аналогов которой в России пока нет. 10 июля на острове Валаам Святейший Патриарх Московский и Всея Руси Кирилл, глава Республики Карелия Александр Худилайнен и генеральный директор ОАО «Россети» Олег Бударгин торжественно ввели в эксплуатацию кабельную линию 6 кВ, пуск которой фактически завершает основной этап современной электрификации Валаама - масштабного проекта строительства сетей нового поколения, главная цель которого - сохранить уникальную природу Валаама, обеспечить необходимые условия для культурного и бытового развития островов.

Проект стартовал несколько лет назад. В ходе него была реконструирована и расширена подстанция 220 кВ Ляскеля (на материковой части в Республике Карелия), построена подстанция 35 кВ Валаам (на острове Валаам), а также проложена кабельно-воздушная линия 35 кВ Ляскеля - Валаам между материком и островом. Ранее единственным источником питания острова являлась старая дизельная электростанция. Объект еще несколько лет назад выработал свой ресурс и не обеспечивал требуемой мощности. Кроме того, жидкое топливо доставлялось сюда водным транспортом на причал Монастырской бухты, откуда, в свою очередь, подавалось на ДЭС мазутопроводом. Подобный способ электроснабжения достаточно негативно сказывался на экологии и историко-архитектурном облике Валаама. Срок эксплуатации электросетей (более 25 лет) превышал допустимые нормы, ряд электросетевых объектов находился в аварийном состоянии.

Прокладывая новую энергетическую инфраструктуру, ОАО «Россети» использовали современные материалы и новейшее оборудование и на линиях электропередачи, и на подстанциях.



Частью современной энергоинфраструктуры Валаама стала и сеть зарядных станций для электромобилей, что позволит в некоторой степени улучшить экологию уникального острова. На сегодняшний день на Валааме установлено 9 зарядных станций (8 станций переменного тока и 1 станция быстрой зарядки). На острове теперь есть 6 электромобилей, в том числе 2 миниелектробуса.

Натур Продукт.

Устройство для сбора воды



Студенты из Мексики придумали портативное устройство для сбора воды Chaac Ha Water Collector, взяв за основу идею народа майя, а в качестве природного образца - местное растение.

Гаджет даже был назван в честь бога воды майя. Решение создать такое устройство пришло после прошлогодней засухи, которая уничтожила множество гектаров земель и стала причиной гибели сотен людей.

Chaac Ha Water Collector был сделан с помощью 3D-программирования. Чаша конструкции напоминает паутину или вигвам. Ее поддерживают несколько ножек, обеспечивающих устойчивость. За ночь Chaac Ha позволяет собрать до 2,5 литров дождевой воды.

Свойство удерживать воду Chaac Ha позаимствовал у местного растения - прекрасной бромелии. Этот цветок, один из самых древних на планете, собирает драгоценную влагу: на желтых цветах растения скапливается роса и капли дождя. При этом сами лепестки благодаря расположенным на них чешуйкам не впитывают влагу, сохраняя целую чашу воды.

По такому же принципу сделано Chaac Ha - в нем используется материал с микроскопическими неровностями, которые удерживают воду.

Новинка будет хорошим подспорьем для жителей сельской общины, где нет доступа к водоему.

<http://inhabitat.com>

Дельфины зовут друг друга по имени

Дельфины общаются друг с другом, называя каждого своего брата по имени - такое открытие сделали ученые.

Не только люди называют друг друга по имени. Так поступают и дельфины - они дают друг другу имена и общаются, пересвистываясь особым образом. Эти уникальные свисты позволяют дельфинам не терять друг друга на расстоянии до одного километра. Дельфины - единственный вид млекопитающих, кто поступает таким образом.

Шотландские исследователи из Университета Св. Эндрю опубликовали на прошлой неделе результаты своей 10-летней работы на эту тему в научном журнале Proceedings of the National Academy of Sciences. Они доказывают, что у каждого дельфина есть собственное уникальное имя.

Это имя имеет свой характерный короткий свист, часто издаваемый одним и тем же дельфином. Ученые называют его «свист-подпись», используемый для самоидентификации. Этот звук появляется в первые дни, когда рождается малыш.

Натур Продукт.



Складной павильон-зарядка

Разработчики компании Volvo создали уникальный складной экопавильон с солнечными панелями для зарядки электрокаров.

Volvo выпускает на рынок новый гибридный авто Volvo V40. И это не все. Для продвижения новинки специалисты фирмы придумали складной павильон, под которым электрокар сможет заряжаться солнечным светом.

Необычный павильон представляет собой изогнутый купол, высота которого - 3 метра, а диаметр - 7 метров. Он сделан из гибких карбоновых трубок, между которыми натянута сетка с фотоэлектрическими панелями. Процесс сборки, как говорят в Volvo, прост и не занимает много времени. В сложенном виде новинка легко помещается в багажник.

Чтобы зарядить аккумулятор, купол надо раскрыть прямо над авто. Время полной зарядки - 12 часов. Изюминка складного павильона в том, что его можно развернуть в любой момент, когда светит солнце, чтобы подзарядить электрокар.

<http://www.wired.com>.

В Мексике строят экоотель будущего

The Grand Cancun Eco Island - это концептуальный отель-остров в Мексике, который воплощает в себе идеи «зеленого» будущего.

Проект The Grand Cancun Eco Island реализуется в крупном мексиканском городе Канкуне, входящем в пятерку лучших курортов мира. Отель начали строить совсем недавно. Предполагается, что он будет открыт к 2020 году.

Остров-отель - произведение архитектора Ричарда Морита Кастильо. Проект буквально пронизан «зелеными» идеями и экотематикой. Вся инфраструктура отеля - рестораны, торговые точки, кинотеатры - будут получать энергию из возобновляемых источников.

Дело в том, что The Grand Cancun Eco Island - это, по сути, огромная морская платформа, которая представляет собой солнечную батарею. Кроме того, электричество будет генерироваться за счет энергии ветра и приливных волн. Все это позволит обеспечить энергией не только сам экокомплекс, но и всю курортную столицу.

В отеле тщательно продумана и система сбора дождевой воды, которая предполагает наличие небольшого завода по опреснению океанических вод и системы очистки воды от загрязнений и выбросов, чтобы обеспечить чистую среду обитания для прилегающей морской флоры и фауны.

<http://www.earthtechling.com>

Ты подписался на газету «Берегиня»?

Подписка на «Берегиню» - только в редакции. Стоимость одного номера с пересылкой - 40 руб., полугодовой подписки - 250 руб., годовой - 500 руб. Для ближнего зарубежья стоимость одного экземпляра с пересылкой составляет 60 руб., для дальнего зарубежья - 75 руб.

Подписные суммы следует направлять (С ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ УКАЗАНИЕМ: ПОЖЕРТВОВАНИЕ НА ИЗДАНИЕ «БЕРЕГИНИ») на расчетный счет 40703810529120000002 в филиале «Нижегородский» ОАО «Альфа-Банк», г. Нижний Новгород кор.счет 30101810200000000824

«БЕРЕГИНЯ» — ВАША ГАЗЕТА. ОНА РАДА ВИДЕТЬ В ЧИТАТЕЛЕ И ПОДПИСЧИКЕ СВОЕГО БУДУЩЕГО АВТОРА. ПОДПИШИСЬ — И НАПИШИ НАМ!

БИК 042202824, ИНН 5260247111, КПП 526001001, получатель НРОО Экологический центр «Дронт». Деньги на счет можно перечислить как из банка, так и из почтового отделения.

Обязательно сообщите в редакцию о перечислении и дайте свой ПОЛНЫЙ почтовый адрес.

Сохраняется подписка через почтовый перевод (603001 г. Нижний Новгород, ул. Рождественская, д. 16 «Д», к. 21-3. Экоцентр «Дронт», редакция газеты «Берегиня», Ирине Владимировне Фуфаевой). Подписка возможна с любого месяца.

РЕДАКЦИЯ «БЕРЕГИНИ» БЛАГОДАРИТ ЗА ФИНАНСОВУЮ ПОДДЕРЖКУ

- Министерство экологии и природных ресурсов Нижегородской области;

- Александра ДЕНИСОВА (Нижний Новгород).

