

«Газпром» уничтожил Пихтовую Поляну в Сочинском национальном парке

В районе поселка Красная Поляна активисты Экологической Вахты по Северному Кавказу провели общественную инспекцию строительных работ, которые ведутся компанией «Газпром» в урочище Пихтовая Поляна. Это урочище - очень известное место. Пихтовая Поляна расположена в восточной части хребта Псехако на территории Сочинского национального парка, в охранной зоне Кавказского заповедника. От нее начинается известная туристическая тропа, ведущая на перевал Медвежий Ворота и дальше вглубь, по местам Кавказского заповедника.

Инспекция была проведена по информации, поступившей от туристов, которые сообщили, что на Поляне развернулись крупномасштабные строительные работы, в результате которых это уникальное место обезображено.

В ходе инспекции данная информация подтвердилась. Некогда тихий заповедный уголок, каким все помнят Пихтовую Поляну, превратился в очередную «олимпийскую» стройплощадку в Сочинском национальном парке. В результате работ уничтожено более двух гектаров старовозрастного хвойного леса: десятки большегрузных БелАЗов и два экскаватора производят масштабные земляные работы и уже превратили значительную часть этого урочища в лунный пейзаж. В урочище ведется разработка карьера, а также расчищена и спланирована обширная площадка под строительство.

Речь при этом идет не о так называемой площадке Пихтовая Поляна, на которой «Газпром» построил верхнюю станцию новой канатной дороги. Данная площадка не имеет никакого отношения к собственно Пихтовой Поляне и находится от нее на значительном расстоянии.

Пока неизвестно, на каких основаниях ведется строительство на Пихтовой Поляне. Судя по всему, «Газпром» начал строительство объектов так называемой третьей очереди своего горнолыжного комплекса, которое затрагивает территорию Кавказского заповедника и его охранной зоны. О данных планах ясно свидетельствует официальная карта горнолыжных трасс, размещенная на сайте горнотуристического центра ОАО «Газпром». На этой карте обозначены канатные дороги и трассы для катаний, которые планируется проложить по территории Кавказского заповедника и его охранной зоны.

Разрушение природы на Пихтовой Поляне - еще один мазок в картине олимпийского беспредела, который устроила компания «Газпром» на хребте Псехако. Этот хребет, в свое время входивший в состав Кавказского заповедника, а потом выведенный из его состава и вошедший в Сочинский национальный парк, являлся уникальным районом дикой природы Сочи. Он отличался очень высоким биологическим разнообразием и локальными популяциями многих краснокнижных видов животных. Известен Псехако и своими вековыми пихтарниками. Сейчас уникальная природа Псехако разрушена ради амбициозных горнолыжных планов «Газпрома».

Начало строительных работ на Пихтовой Поляне свидетельствует о том, что «Газпром», который с начала 2000-х годов осваивает хребет Псехако, вовсе не собирается ограничиваться одним лишь Сочинским национальным парком и готовит плацдарм для внедрения в Кавказский заповедник. Пихтовая Поляна, на которой ведутся работы, входит в охранную (буферную) зону Кавказского заповедника и объекта Всемирного при-



родного наследия ЮНЕСКО «Западный Кавказ».

Работы на Пихтовой Поляне начались без какого-либо согласования с Кавказским заповедником. Хотя действующее положение об охранной зоне Кавказского заповедника прямо запрещает «снижение численности животных, ценных реликтовых и исчезающих пород древесных растений и дикорастущих трав, отрицательное изменение газового состава атмосферы, структуры и состава почв, отрицательное изменение существующих природных ландшафтов и других изменений окружающей среды природного комплекса: строительство промышленных и агропромышленных предприятий, туристических баз, домов отдыха, санаториев, дорог, трубопроводов и дру-

гих коммуникаций и объектов без согласования с заповедником». Но для «Газпрома» этот нормативный документ - пустой звук.

- «Газпром» - чемпион по разрушению дикой природы России, но на Пихтовой Поляне эта компания превзошла саму себя. Нагло, никого не ставя в известность, компания влезла в буферную зону Кавказского заповедника и объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО. Несколько лет тому назад «Газпром» заявлял о намерениях провести канатную дорогу на ледники Псеашхо - в самое сердце заповедника. Скандальную схему, свидетельству-

ющую об этих планах, спрятали после того, как ее увидели эксперты ЮНЕСКО и ЮНЕП и высказали по этому поводу недоумение. Похоже, что сейчас преступный замысел реализован и под предлогом Олимпиады, «Газпром» решил подготовить плацдарм для вторжения в заповедник. Мы будем информировать об этой угрозе Комитет Всемирного Наследия ЮНЕСКО», - прокомментировал ситуацию заместитель координатора Экологической Вахты Дмитрий Шевченко.

Юлия НАБЕРЕЖНАЯ, Андрей РУДОМАХА. Экологическая Вахта по Северному Кавказу. На фото Юлии Набережной: карьер на Пихтовой Поляне.

ВСМ-2: один вариант хуже другого

На общественных слушаниях по возможным маршрутам ВСМ-2 Москва - Казань - Екатеринбург во Владимирской области стало ясно, что нет ни одного варианта дороги, который не нанес бы ущерб жителям и природе.

19 августа во Владимире прошли общественные слушания по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург.

Есть три варианта того, как будет проходить трасса по территории Владимирской области, и каждый из них затрагивает особо охраняемые природные территории, в том числе охраняющие места обитания редких и исчезающих видов растений и животных.

Самым экологически опасным является вариант, когда трасса будет проходить через территорию национального парка «Мещера» и региональный комплексный заказник «Колпь» в Селивановском районе.

Заказник «Колпь» создан с целью сохранения и распространения реликтовых растений из семейства орхидные - вене-

рина башмачка и пыльцеголовника красного, занесенных в Красную книгу РФ.

Кроме того, согласно положению о заказнике, на его территории запрещается или ограничивается любая деятельность, если она противоречит целям создания заказника, в том числе:

- прокладка новых дорог и трубопроводов, линий электропередач и прочих инженерных коммуникаций на территории заказника;

- любые иные виды хозяйственной деятельности (кроме рубок ухода), рекреационного и другого природопользования, способные оказать вредное воздействие на уникальные реликтовые растения и коренной биоценоз заказника без проведения государственной экологической экспертизы.

Строительство магистрали через заказник будет нарушением как минимум двух федеральных законов - «Об охране окружающей среды» и «Об особо охраняемых природных территориях». Строительство ВСМ через территорию национального парка «Мещера» также прямо запрещено действующим законодательством.

Рекомендованный вариант трассы затрагивает памятник природы «Урочище Камбары», что также запрещено законом, еще один маршрут предполагает пересечение двух ООПТ регионального значения - округов горно-санитарной охраны санатория «Вольгинский» (участки 1 и 2).

Таким образом, все предложенные для обсуждения варианты трассы ВСМ-2 на территории Владимирской области затрагивают либо особо ценные природные территории, либо важные для жителей места отдыха и лечения. При любом варианте прогнозируется разрушение мест обитания краснокнижных видов, что прямо запрещено действующим в Российской Федерации законодательством.

Помимо этого, по оценкам самих разработчиков, ущерб от уничтожения охраняемых видов растений составляет

- «рекомендованный» вариант - 16 миллионов 714 тысяч рублей;
- вариант маршрута через «Урочище Камбары» - 16 миллионов 721 тысяча рублей;
- вариант маршрута через «Колпь» - 14 миллионов 918 тысяч рублей.

Кстати, на самих слушаниях разработчики заявили, что «если

трасса пойдет по рекомендуемому варианту, то она не пересечет ни одной особо охраняемой природной территории». Но это противоречит опубликованным материалам. То есть либо разработчики выдают жителям недостоверную информацию, либо материалы не соответствуют действительности.

Кроме того, рекомендованный вариант вызвал серьезную обеспокоенность местных жителей, которые боятся лишиться своих земельных участков, если вблизи от них будет проложена магистраль.

В связи с этим возникает законный вопрос: а так ли уж нужна эта магистраль? Тем более, что сомнения в ее целесообразности, как сообщает ИТАР-ТАСС, выразил даже Президент России: «Российским властям необходимо оценить, является ли организация высокоскоростного движения по маршруту Москва - Казань (ВСМ-2) реализуемым и экономически целесообразным проектом». «Может, просто стоит ограничиться скоростной [железной дорогой]?» -

предположил Владимир Путин.

- Общественные слушания по материалам ОВОС в Владимире так же, как и прошедшие ранее слушания в Казани, убедительно показывают, что разработчики проекта ВСМ не могут предложить ни одного варианта дороги, который бы не причинял непоправимого вреда ценным природным комплексам и не нарушал прав граждан. А это значит, что в такой ситуации этот очередной «проект века» не должен быть реализован, - говорит руководитель программы Гринпис России по особо охраняемым природным территориям Михаил Крейндлин. - Мы надеемся, что власти услышат народ и прислушаются к словам президента и откажутся от планов строительства ВСМ в пользу реконструкции действующих дорог. Потому что в противном случае строительство ВСМ будет сопровождаться ростом социальной напряженности и протестов населения и экологических организаций, - добавил он.

<http://www.greenpeace.org/russia/ru/news/2013/19-08-volgograd-road/>