

## **Предложения к проекту реконструкции проспекта**

### **Молодежный для Общественных слушаний 4 апреля 2016 г.**

04.042016г., Нижний Новгород, ул.

Керченская, 12

Необходимо убрать с пр. Молодежный городской транспорт. Оставить только одностороннее движение легковых автомобилей, подъезжающих к парку со стороны пл. Киселева и в сторону Радиусного дома. Исключить встречный поток с выездом на пр. Ленина. Открыть пешеходные переходы в парк через пр. Молодежный со стороны Соцгорода. В рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу организовать соединение Южного Шоссе с расширением улицы Монастырка, если это расширение требуется и (или) продолжить трамвайную линию до аэропорта, это будет оригинально, создаст альтернативу выезда, и соединит аэропорт с метро. Однако, гости чемпионата вряд ли поедут на метро, поэтому такие мероприятия, как благоустройство – очистка, окраска, обновленная дорожная разметка Южного Шоссе вполне обеспечит проезд гостей – болельщиков трех матчей.

Комментируя предлагаемый сегодня вариант подготовки к ЧМ, а именно «Проект реконструкции пр. Молодежный», мы заявляем: готовится государственное преступление, последствия которого нельзя будет устранить. Будут израсходованы государственные денежные средства в размере долга Украины России за поставленный газ в максимальном варианте. Но это не просто потеря государственных денег. Результатом реализации этого проекта будут неисправимые, катастрофические последствия. Они выразятся в разных аспектах и масштабах: экологические – в масштабах района, градостроительные – в масштабах города, и социокультурные – в масштабах области.

Конечно, это будет катастрофа не такая, как разрушительное землетрясение, или военные действия. Но это будет катастрофа существования исторического центра Автозаводского района.

Жители 30 домов будут вынуждены либо уезжать теряя в стоимости квартиры большие деньги, либо жить на загазованной трассе в постоянном шуме и терять здоровье. А ведь люди покупали жилье с видом на парк. Для многих важен свежий воздух, так как кто-то имеет диагнозы, например, астма. Конкретно знаю таких людей. Они думают о переезде, но квартиры у них теперь никто не купит даже по рыночной стоимости, потому что жить в этих квартирах будет невозможно. Далее дорога проходит вдоль шлакоблочных домов 52 квартала. Некоторые в аварийном состоянии. От стройки в 5 метрах от окон они могут обрушиться.

Молодежный выполняет функции «парковой улицы» (по классификации улиц). По генплану города эта улица была отмечена как «районная улица». Расстояние от домов до проезжей части там не такое, как на магистральных пр. Ленина, пр. Гагарина, по 70-100 метров, а всего с десятков, то есть совсем близко. Когда и при каких обстоятельствах она стала магистральной улицей «городского значения с регулируемым движением» - это предмет расследования следственных органов. Ни проектов планировки-межевания не было, ни публичных слушаний. Просто взяли и изменили назначение улицы.

Налицо признаки служебного подлога, карающегося ст. 292 УК.(штраф в 200 окладов).

Далее дорога проходит по ста садам. Не хватает слов, чтобы комментировать это деяние. Для трех матчей людей выгоняют с мест, где они отдыхали душой и телом, может, не имея возможности съездить на курорт, в дом отдыха. Сад им заменяет все – и отдых и природу и урожай для семьи. А если учесть, сколько денег и трудов вложено... И при этом садоводы высаживая растения и деревья также вносят вклад в озеленение города. Все под снос! И после этого вы еще смеете заявлять, в письменных ответах, что экологические условия в районе после ваших деяний улучшатся?! В ответе от Департамента строительства Администрации Нижнего Новгорода: «Данные мероприятия значительно улучшат экологическую обстановку в Автозаводском районге в целом, в том числе и в районе проспекта Молодежный». Это циничное утверждение было прислано 30.11.2015 в письме № 04-1516301-15 за подписью и.о. директора департамента А.Ю.Каразанова.

Что касается парка. Вы часто повторяете, что дорога по парку не пройдет. Видимо, ставите это в достоинство проекта. Этого и не может произойти в рамках правового поля. В Автозаводском парке строить нельзя: ни Аквапарки, ни дороги, ни бани, ни гостиницы, ни магазины для продажи коньков или пирожков, на фундаменте.

В 30-е годы Автозаводский район проектировался по особым правилам, соответствующим идее «Города Солнца», предложенной в начале века немецкими философами. Поэтому застройка Соцгорода сегодня представляет объект культурного наследия Нижегородской области. Этот факт вы упорно хотите забыть. А вот немецкие ваши коллеги – очень хорошо помнят Соцгород Автозавода и при возможности интересуются его сохранностью. Так вот он строился как район работы и культурного отдыха. И проектировщики сделали 50-метровые клумбы. Это не прихоть, а защитная зона для парка. На расстоянии 50 метров от дороги не проникают соединения свинца, которые могут осаждаться в траве и листве, и в легких отдыхающих. Зону вы сокращаете вдвое. А транспортный поток увеличивается не вдвое, а во много раз. Шум, копоть, сигналы и аварии... все это воздействует на природу парка. Птицы покинут места прежнего обитания. Деревья подвергнутся действию вредителей, а любители бега – будут вдыхать «ароматы» дороги, которые при беге усваиваются организмом интенсивней. Безопасная территория парка отодвинется вглубь. И судя по интенсивности воздействия, на большее расстояние, чем на то, на какое вы сократите защитную зону. Это и есть – фактическое сокращение парка.

Далее переходим к такой градостроительной проблеме, как пробки на дорогах. Сегодня существует проблема на выезде из района Веденяпина-пр. Ленина. Возможно, эта проблема появилась, а может, усугубилась тогда, когда, пустили встречное движение по Молодежному. Когда в поворот на выезде врезался еще один поток. Городские власти попытались преодолеть проблему - расширили горловину поворота, бордюры передвинули на несколько метров. Не помогло! Пробки все равно возникают. В часы пик – стоим!

И их несколько, этих часов пик, потому что у людей разное время отправки на работу или по делам. И в 12.00 может быть пробка. Вы хотите это «веселье» усугубить, пустив в разы более интенсивный поток навстречу выезжающим из

микрорайонов, и на этом реконструкцию закончить... И при этом шлете обещания что когда-нибудь в будущем, это станет совсем катастрофой – откроется трасса М7 со всеми прелестями: фуры, автобусы меж-город. Да! Когда это все обретет реальность, ничего не останется, как сносить площадь Киселева (также объект культурного наследия) и делать из этого всего – вторую Пролетарку.

Город – в долгах, область – в долгах, а уродовать район развязкой вместо пл. Киселева все равно придется, после нескольких лет мучений ни в чем не повинных автозаводцев. Жители улиц Южное Шоссе, Янки Купалы, Старых производственников, Мончегорской, Космической, Лескова, и ряда других не смогут нормально добираться на работу.

В результате всего этого вмешательства социум района изменится. Люди, обманутые вашими обещаниями построить переправу через петряевский переезд, ради которого якобы и затевалась эта стройка, потеряют всякую надежду. Жизнь будет нарушена. Приличные люди станут уезжать из района, останутся маргинальные слои населения, которые будут увеличивать и без того высокую преступность.

Исторический центр района, будет разрезан скоростной трассой, здания будут коптиться, парк увядать. Пропадет прогулочная зона, вся прелесть этого места, уют. А туристы будут говорить между собой: «Какой же идиот пустил здесь скоростную магистраль? А жители? Неужели их не спросили? Почему в России все так плохо?»

И о главном. О предмете обсуждения. Стоимость закупки. Для примера можно сравнить. На перекладку подземных сетей предприятия «Водоканал» заложено 500 млн ( в более чем в 10 раз меньше). Как видим, это весьма трудоемкая работа в масштабах города. Чтобы еще понятней было, 4.5 млрд. руб. это стоимость строительства 1 км. линии метрополитена стандартного заложения со стационарным комплексом за 2-3 года в Москве. Как видим, за эти средства могли бы метро в аэропорт проложить. Которое потом пригодится и люди бы с удовольствием пользовались. То, что предлагается построить – никому не нужно! Это – «выставочный» отрезок автобана, на котором и скорость-то нормальную не разовьешь, не куда ехать. Дорога – тупиковая в аэропорт. Ясно, что это очередная «потемкинская деревня», которую собираются строить с огромными жертвами для людей: экологическими, материальными, культурными.

Однозначно, во избежание таких огромных жертв: крупной растраты государственных денег, имущественных и экологических жертв жителей района, дальнейших затрат города и области на достройку дорожной сети, чтобы она работала, а не стояла в пробках, во избежание, наконец, международного скандала, порицания и позора за разрушение культурного наследия - Соц-города, этот проект в том виде в котором он представлен сейчас должен быть отклонен.

**Инициативная группа жителей Нижнего Новгорода**

**Против расширения пр. Молодежный.**

