

Резолюция митинга 18 мая 2016 г.

против строительства новой дороги и реконструкции пр. Молодёжного.

Мы, нижегородцы, участники митинга констатируем и заявляем, что:

Сегодня транспортные потоки в Автозаводском районе являются хронической градостроительной проблемой. Наиболее проблемными участками являются Петряевский переезд и пр. Ленина от пл. Киселёва до выезда за пределы Автозаводского района.

Несмотря на это, при наличии других вариантов, более экономичных и более экологичных, правительство Шанцева выдвинуло свой грандиозный по масштабам и бюджетным затратам и одновременно абсурдный и вредный для автозаводцев план доставки гостей ЧМ 2018 из аэропорта к метро " Парк Культуры".

Разрушительность данного проекта выразится в:

- 1) **ущербе экологии**, т.к. дорога проходит по рекреационным зонам " зеленого пояса" центральной части Автозавода (зоны Р1, Р2, Р3, Р4), вдоль парка, паркового озера, в центре жилого массива, что запрещено не только природоохранными законами, конституцией РФ, но и требованиями ФИФА
- 2) **огромной расточительности бюджетных денег**: три дополнительных путепровода в 1,5 млрд рублей;
- 3) **нецелесообразности строительства** новой дороги и расширения существующей, т.к. это приведёт к транспортному коллапсу, к ещё большим пробкам в центре Автозавода - на пр. Молодёжном, на пл. Киселёва, пр. Ленина, ул.Веденяпина, пр. Октября;
- 4) **сноса** домов, садовых домиков и гаражей, отчуждения садовых участков (140 шт.);
- 5) **ухудшения условий проживания** для жителей пр. Молодёжный, дома которых расположены в непосредственной близости к планируемой магистрали, что недопустимо по всем СНиПам;
- 6) **уничтожения** существующего **пешеходного зелёного проспекта Молодёжный** (газон с цветниками, елями, декоративными кустарниками) вдоль " Автозаводского парка - охранная зона парка;
- 7) **увеличения транспортного потока** в охранной зоне, на территории уникальной исторической территории " Соцгород Автозавода", где расположены ОКН: Раждиусный дом, школа № 126, имеющая признаки ОКН " Автозаводский парк", «Здание кинотеатра "Мир", - что запрещено законом;

8) расположение оживленной скоростной магистрали в 12 метрах от окон жилых домов, что нарушает санитарные нормы и правила

9) не решает проблемный **Петряевский узел, т.к. он не входит в состав проекта.**

Мы требуем от нижегородских властей

Отказаться от строительства дороги - потемкинской деревни, так как:

- 1) **обоснования** строительства этой «супердороги» **НЕТ**;
- 2) при выборе вариантов **не были учтены интересы жителей**;
- 3) **ИЗЪЯТИЕ ЗЕМЕЛЬ**, у собственников (сады) в рамках законодательства РФ возможны, если : а) других вариантов подготовки к ЧМ нет, а они есть и не один; б) дорога де факто относится по классификации дорог – как дорога **районного** значения, выполняющая функции парковой дороги, изменение ее назначения на **городскую магистраль с регулируемым движением** произошло тайно от жителей, и она не может быть городской магистралью, так как не соединяет важные городские объекты, на которые ежедневно вынуждены приезжать большое количество людей, поток пассажиров в аэропорт незначительный даже для районной дороги.
- 4) выбранный вариант пути является **расточительным** и имеющим самые **негативные последствия** для жителей Автозавода.

Смысловая и логическая правка Генкина В.В.